



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

LIQUIDE OBTURATEUR POUR JOINT DE CULASSE ET BLOC-CYLINDRES

N° d'article 31111

680 g

Liquide obturateur pour joint de culasse et bloc-cylindres

Rislone Block Seal Head Gasket Fix est la solution la plus simple pour arrêter les fuites de liquide de refroidissement du joint de culasse. Aucune vidange du système de refroidissement n'est nécessaire. La formule en une étape contient une combinaison de liquide d'étanchéité au silicate de sodium, compatible avec l'antigel, et de particules de joint d'étanchéité de différentes tailles qui pénètrent dans les interstices et les fissures puis durcissent pour arrêter définitivement les fuites. Cela fonctionne en raison de la chaleur extrême à l'intérieur de la chambre de combustion (2750° C) qui agit comme un catalyseur pour durcir de façon permanente le matériau, et le rendre plus résistant que le joint de culasse lui-même. Votre véhicule est un bon candidat pour ce produit s'il peut tourner au ralenti pendant 20 minutes sans surchauffer ni requérir de liquide de refroidissement additionnel. Utilisez sur TOUS moteurs à essence et diesel refroidis par eau. La formule puissante fonctionne sur les têtes et les blocs en aluminium et en fonte, et colmate également toutes les autres fuites du système de refroidissement du moteur mieux qu'un antifuite traditionnel. Cela inclut la réparation des joints de culasse, des culasses, des joints d'admission, des blocs fissurés et des bouchons de gel. Utilisez avec TOUS types de liquides de refroidissement traditionnels ou à durée de vie prolongée, y compris les antigel (OAT / HOAT) 50-50, à base ou non de silicate jaune, orange, rose, rouge, bleu, violet et vert, et/ou avec l'eau.

La Marque d'Antifuites la Plus Fiable au Monde Depuis 1921

Colmate De Manière Sûre Les Joints Et Autres Fuites Graves

Arrête Les Fuites De Liquide De Refroidissement De Façon Rapide et Permanente

Une Seule Étape—Aucune Vidange Nécessaire—Facile À Utiliser

TEST DE LABORATOIRE ASTM D3147

Méthode d'Essai Standard pour Tester les Additifs d'Antifuite pour les Liquides de Refroidissement du Moteur.

Cette méthode d'essai comprend les procédures de dépistage pour l'évaluation préliminaire des matériaux antifuites devant être utilisés dans les systèmes de refroidissement des moteurs.

Gomme		Particules		Tamis	Rond final	Fente final	Fluide perdu
Avant	Après	Avant	Après	mm	mm	mm	ml
Non	Non	Oui	Non	0,76	0,76	0,38	1350

Les résultats de ce test montrent qu'un trou rond de 0,76 mm et une fente de 0,38 mm de large peuvent être scellés avec succès avec ce produit.





ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

LIQUIDE OBTURATEUR POUR JOINT DE CULASSE ET BLOC-CYLINDRES

ATTENTION: Head Gasket Fix est conçu pour colmater les fuites du système de refroidissement. Versez directement dans le radiateur. NE PAS ajouter à l'huile moteur.

DANGER: L'ouverture du système de refroidissement, lorsque le moteur est chaud ou en marche, peut provoquer de graves brûlures.

REMARQUE: Les systèmes de refroidissement sales ou partiellement obstrués doivent être nettoyés avant utilisation. Ce produit est conçu pour être utilisé avec le mélange antigel/eau recommandé par le fabricant.

Protéger du gel.

INSTRUCTIONS:

1) Laissez refroidir le moteur. Assurez-vous que le moteur ait suffisamment refroidi avant de retirer le bouchon du radiateur en toute sécurité.

2) Bien agiter. Versez Head Gasket Fix directement dans le radiateur. Si vous l'utilisez pour un petit système de refroidissement, y compris tous les moteurs 3 et 4 cylindres, utilisez ½ bidon.

CONSEIL: Si l'accès direct au radiateur n'est pas disponible et si le réservoir de trop-plein est sous pression, vous pouvez le verser dans le réservoir.

3) Remplissez le radiateur et le réservoir de trop-plein au niveau approprié et remettez le bouchon du radiateur en place. Démarrez le véhicule.

4) Allumez le chauffage, positionnez-le sur chaud et le ventilateur sur fort.

5) Laissez le moteur au ralenti pendant 15 minutes.

6) Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

7) Remplissez le radiateur et laissez Rislone Head Gasket Fix dans le système de refroidissement pour une protection continue. Conduisez le véhicule normalement. De nombreuses fuites se colmatent instantanément, mais certaines peuvent prendre quelques jours supplémentaires d'utilisation.

DOSAGE:

Un bidon traite les systèmes de refroidissement de 7,6 litres à 15 litres. Utilisez ½ bidon pour les systèmes de refroidissement de 3,75 litres à 7,5 litres. Pour les plus gros systèmes, utilisez un bidon pour 15 litres de capacité de système de refroidissement.

LA FONCTION D'UN SYSTÈME DE REFOROIDISSEMENT

Votre moteur génère jusqu'à 2750 degrés C de chaleur dans la chambre de combustion. Suffisamment de chaleur pour faire fondre l'ensemble du moteur en moins de 30 minutes ! Environ ⅓ de l'énergie de l'essence est convertie en énergie destinée à propulser le véhicule, ⅓ de l'énergie se dissipe par le système d'échappement et le ⅓ restant est évacué par le système de refroidissement.

COMMENT FONCTIONNE UN SYSTÈME DE REFOROIDISSEMENT ?

Le liquide de refroidissement, qui est un mélange d'eau et d'éthylène glycol (Antigel), est pompé à travers la chemise d'eau du moteur, extrayant de la chaleur de la tête, des pistons, des chambres de combustion, des parois des cylindres, des soupapes, etc. Le liquide de refroidissement chauffé circule de la chemise d'eau, à travers un tuyau de radiateur, vers le radiateur où, assisté par un ventilateur, son air est refroidi et retourné via l'autre tuyau du radiateur vers le moteur. Le carburant est ÉCONOMISÉ et la durée de vie du moteur S'ACCROÎT lorsque le système de refroidissement atteint et maintient rapidement une plage de fonctionnement très étroite, indépendamment de températures extérieures extrêmes ou des exigences de charge du moteur. Au démarrage du moteur, la température doit monter rapidement, puis maintenir un équilibre - ni trop chaude ni trop froide ! Il est important de comprendre comment l'état du liquide de refroidissement et l'état des composants du système de refroidissement peuvent affecter l'économie de fonctionnement et la durée de vie de votre moteur !